

「ポンプのキャビテーションと損傷予測」

2003 年にターボ機械協会第 1 号の指針 TSJ G001「ポンプのキャビテーション損傷の予測と評価」を発行しました。その後、工業的に有用な指針とするために、予測精度向上の研究、CFD 技術の活用、新たな知見調査を行い、その成果を反映した改訂指針を 2011 年 1 月に発行しました。

本セミナーでは、改訂した指針をテキストにして、キャビテーションと損傷予測を中心にキャビテーションの基礎から最新の研究動向、CFD を使う場合の注意点などを幅広く解説します。

また、**キャビテーション試験**（磁わい振動子、キャビテーションジェット、チップボルトテックスキャビテーションの各種試験を予定）の実演や損傷試験に用いた**ポンプ羽根車の展示**なども予定していますので、キャビテーションに関して比較的初心者の方にも向いたセミナーです。

協賛（予定）：（社）日本機械学会、（社）火力原子力発電技術協会、（社）日本原子力学会、
（社）化学工学会、（社）日本水道協会、（社）日本プラントメンテナンス協会、
（社）日本産業機械工業会、（社）配管技術研究協会（順不同）

・日 時：2011 年 7 月 11 日（月）10：00～17：30

・会 場：機械振興会館 6 階 67 号室（東京都港区芝公園 3-5-8 TEL03-3434-8216）

・参加費：会員 35,000 円、非会員 40,000 円、学生 10,000 円（テキスト代込み）

※協会指針 TSJ G001：2011「ポンプのキャビテーション損傷の予測と評価」をテキストとして使用
[プログラム]

日時	題 目	内 容	講 師
10:00~10:15	はじめに	指針改訂の経緯と概略、改訂ポイントの解説	
10:15~11:30	キャビテーションとキャビテーション損傷の基礎	キャビテーションとキャビテーション損傷の基礎を流体面および材料面から解説する。	福井大学 服部 修次 東北大学 祖山 均
11:30~12:30	キャビテーション試験の実演と解説	キャビテーション試験の実演により、実際のキャビテーションを見ながら理解を深める。また、代表的な損傷試験方法の解説を行う。	東北大学 祖山 均
【 昼 食 】			
7 月 11 日 (月)	13:20~14:40	ポンプのキャビテーション損傷事例と損傷予測式	東京高専 斉藤 純夫 JAXA 川崎 聡
	14:40~15:20	キャビテーションの熱力学的効果	九州大学 渡邊 聡
【 休憩 講師への質疑、意見交換 キャビテーション試験の動画上映 】			
	15:50~16:30	最新の材料に関するキャビテーション損傷の研究	福井大学 服部 修次
	16:30~17:30	最新のポンプのキャビテーション CFD 技術	(株)日立製作所 深谷 征史

※セミナープログラムは都合により変更することがありますのでご了承ください。

- ・ 定員 : 60 名
- ・ 申込方法 : E-mail または FAX か郵送にて、①参加者氏名、②連絡先住所/電話番号、③社名(学校名)・所属、④会員/非会員の別 を明記の上、お申し込み下さい。
- ・ 参加費 : 事前に現金書留または銀行振込にてお支払いください。
振込銀行：みずほ銀行 駒込支店 普通預金 932599 ターボ機械協会
- ・ 申込先 : 〒113-8610 東京都文京区本駒込 6-3-26 日本工業出版ビル
一般社団法人ターボ機械協会事務局 第 97 回セミナー受付 係
(TEL : 03-3944-8002、FAX : 03-3944-6826、E-mail : turbo-so@pop01.odn.ne.jp)
- ・ 申込期限 : 定員になり次第締切ります。申込後のキャンセルはお断りしております。
- ※ ターボ機械協会継続教育制度が開始され、各講習会・セミナーに参加されるとポイントが付加されます。本セミナーのターボ機械協会 CPD ポイントは 6 です。

宛先: Fax. 03-3944-6826 一般社団法人ターボ機械協会 受付係
(〒113-8610 東京都文京区本駒込 6-3-26、
Tel: 03-3944-8002、E-mail: turbo-so@pop01.odn.ne.jp)

ターボ機械協会 第97回セミナー (平成23年7月11日 月曜日)
「ポンプのキャビテーションと損傷予測」

参加申込書

参加者ご氏名	① ② ③ ④ ⑤
連絡先住所・TEL・FAX・E-MAIL	(〒 -) TEL: FAX: E-MAIL:
会社名・ご所属	会社名: ご所属: ① ② ③ ④ ⑤
会員・非会員	会員 or 非会員 (いずれかに○をつけてください)

上記 名の参加を申し込みます。