

『圧縮機長期連続運転に向けたトラブル予防のための保守・点検と信頼性向上』

圧縮機連続稼働期間の長期化ニーズが高まるにつれ、信頼性向上に向けた設計技術とトラブルを未然に防止するための保守点検技術はますます重要になってきています。本セミナーでは、その代表機種であるレシプロ／ターボ／スクリュの3機種について、ユーザ／エンジニアリング会社／メーカーの夫々の立場から日常の圧縮機メンテナンスに役立つ技術／情報を、その方面に通曉した講師がわかりやすく解説します。圧縮機の運転管理に携わっておられる皆さん、設備改善や新製をご計画の皆さん、圧縮機のエンジニアリング／設計製作に携わっておられる皆さん等々に広くご活用いただける実践タイプのセミナーです。会員の皆さまのみならず、多くの関係各位のご参加をお待ちしております。

- ・協 賛：(社) 日本機械学会、(社) 電気学会、(社) 火力原子力発電技術協会、(社) 腐食防食協会、(社) 日本船舶海洋工学会、(社) 化学工学会、(社) 配管技術研究協会 (順不同、予定)
- ・日 時：平成20年7月2日 (水) 9:30~16:50
- ・会 場：大阪科学技術センター 402 (大阪市西区靱本町 TEL06-6443-5324)
詳細地図は参加お申込時に郵送いたします
- ・参加費：会員 35,000円、非会員 40,000円、学生 10,000円

【プログラム】

時間	テーマ	内 容	講師 (敬称略)
9:30 ~10:40	圧縮機ユーザにおける連続運転長期化ニーズと現状	圧縮機ユーザの立場から、圧縮機連続運転長期化のニーズと今後の傾向を現状も踏まえながら解説する。併せてトラブル予防のための保守点検と信頼性向上への取り組み事例なども紹介する。	出光エンジニアリング(株) 功刀 謙二
10:50 ~12:00	プラントエンジニアリングから見た信頼性向上設計技術	各種プラントの計画、圧縮機選定、設置に携わるエンジニアリング会社の立場から、圧縮機信頼性向上技術のあり方、進むべき方向等を解説する。	千代田化工建設(株) 坂口 順一
13:00 ~14:10	ターボ圧縮機における信頼性向上技術と保守点検のポイント	ターボ圧縮機の構造／特徴を踏まえた信頼性向上技術の要旨と、トラブル予防となるメンテナンス上の重要部位と保守点検ポイントを解説する。	三菱重工業(株) 篠原 仁志
14:20 ~15:30	レシプロ圧縮機における信頼性向上技術と保守点検のポイント	レシプロ圧縮機の構造／特徴を踏まえた信頼性向上技術の要旨と、トラブル予防となるメンテナンス上の重要部位と保守点検ポイントを解説する。	(株)IHI 本鍋田 晋作
15:40 ~16:50	スクリュ圧縮機における信頼性向上と保守点検のポイント	スクリュ圧縮機の構造／特徴を踏まえた信頼性向上技術の要旨と、トラブル予防となるメンテナンス上の重要部位と保守点検ポイントを解説する。	(株)神戸製鋼所 垣内 哲也

定 員：70名 (定員になり次第締め切ります。)

申込方法：E-mail またはFAXか郵送にて、(1)参加者氏名、(2)連絡先住所／電話番号、(3)社名 (学校名) /所属、(4)会員／非会員／学生の別、(5)第81回セミナーを明記の上お申し込み下さい。

折り返し参加証と請求書をお送り致します。参加費は現金書留または銀行振込にてお支払い下さい。

(振込先：みずほ銀行 駒込支店 普通預金932599 ターボ機械協会)

申込先：〒113-8610 東京都文京区本駒込6-3-26 日本工業出版ビル ターボ機械協会第81回セミナー受付係
(TEL: 03-3944-8002, FAX: 03-3944-6826, Email: turbo-so@pop01.odn.ne.jp)

*お申し込み後のキャンセルはできませんので、ご注意下さい。

*ターボ機械協会継続教育制度が開始され、各講習会・セミナーに参加された場合にポイントが付加されます。

『本講習会のターボ機械協会CPDポイントは中級5.5ポイントです。』