

「ターボ機械の設計インターフェース」

ターボ機械には、潤滑油・シールガス装置、基礎、配管、制御・保安システム、電源、等々、心臓となるターボ機械本体の稼働を支えるサポートシステムが存在します。サポートシステムを含めた『ターボ機械システム』が正常に機能してはじめて、ターボ機械が所望の性能を発揮できます。

ターボ機械を中心とした『ターボ機械システム』の設計には、エンドユーザー・エンジニアリングコントラクター・ターボ機械メーカー・周辺装置メーカー等、多岐に渡る設計者が関与しますが、設計のインターフェースの整合性の確保は最重要事項です。ところが、設計のインターフェースは、時には利害関係にある組織間のインターフェースでもあり、整合性確保の作業の大半は人の手を介して行われることから、不具合の原因となるリスクが高い領域でもあります。

当セミナーでは、このインターフェースに焦点を当て、整合性を確保する為の重要事項を過去の不具合の事例も合わせて紹介します。物理的なインターフェースに留まらず、納期・工程確保の為の設計情報の授受のタイミングの様な時間軸の、あるいは、設計に影響する組織間の契約上のインターフェース等、幅広いトピックを紹介します。当セミナーで紹介した内容が、設計者の視点の拡大、インターフェースに纏わる不具合の発生防止の一助になればと思います。

日 時：2019年 11月 21日(木) 10:00～17:20 (9:30 開場)

会 場：早稲田大学西早稲田キャンパス 55N 号館 1階 大会議室 (東京都新宿区大久保 3-4-1)

参加費：会員 30,000円、非会員 40,000円、学生 5,000円 (税別・テキスト含む)

【プログラム】

| 時間 | テーマ | 内容 | 講師 (敬称略) |
|---------------------|--|--|-------------------------|
| 10:00 ～ 11:10 | エンジ会社、エンドユーザー、ターボ機械メーカーの設計・プロジェクト遂行のインターフェース | ターボ機械システムの設計について、エンジ会社、エンドユーザー、ターボ機械メーカーの役割、所掌、トラブル事例等、インターフェースに関するトピックを紹介する。 | 千代田化工建設 青山 大造 |
| 11:20 ～ 12:30 | ターボ機械と周辺機器の設計インターフェース | 遠心コンプレッサの稼働を支える、オイルシステム、シールガスシステム、増速機、制御システム、監視システム等多岐に渡る周辺機器のターボ機械本体との設計インターフェースについて解説する。 | 三菱重工 コンプレッサ 武田 知晃 |
| 13:30 ～ 14:40 | 電動機とターボ機械のエンジニアリング・設計インターフェース | 電動機とポンプ、コンプレッサ等のターボ機械のエンジニアリング・設計インターフェースとして、双方がエンジニアリング・設計を進める上で必須となる技術データの使用目的とその留意点などに重点を置いて解説する。 | TMEIC 坂口 順一 |
| 14:50 ～ 16:00 | 工事・プレコミ・運転・メンテナンスを考慮したターボ機械システム設計とプロジェクト遂行 | ターボ機械は様々なフェーズを経て、商用運転に至るが、工事・プレコミ・商用運転で求められる要求やメンテナンスの要求が、どのようにターボ機械システムに反映されているか解説する。 | 東洋エンジニアリング 森 秀人 |
| 16:10 ～ 17:20 | ターボ機械の運転制御、監視、保安システム設計 | ターボ機械の性能を最大限、安定して発揮させる為に必須となる、最適な運転制御、監視、保安システムの設計について解説する。 | 日揮 駒村 康弘 |

プログラムは都合により変更することがありますのでご了承ください。

申込方法：ターボ機械協会事務局 (FAX: 03-3944-6826、E-mail: turbo-so@pop01.odn.ne.jp) 宛てに E-mail または Fax で、

(1) タイトルに「第144回セミナー」参加申し込み (2) 請求書宛名 (会社名 (学校名)) 特別会員の場合は会社名の後に (会員) と明記ください。 (3) 請求書送付先〒住所 担当者所属・氏名・電話番号 (4) 参加者氏名 (5) 参加者所属 (部署名) (6) 会員・学生/非会員の別、(特別会員の場合不要です) 参加者の会社名 (学校名) は (2) の請求書宛名に記載し、(5) の所属には部署名のみ記載ください。参加者が複数の場合、(4)～(6) を参加人数分記載ください。

参加費は請求書が到着後開催日までに銀行振込にてお支払い下さい

申込期限：定員になり次第締切ります。申込後のキャンセルはお断りしております。

ターボ機械協会継続教育制度が開始され、各講習会・セミナーに参加されるとポイントが付加されます。

「本セミナーのターボ機械協会 CPD ポイントは中級 6 ポイントです。」

1. **エンジ会社、エンドユーザー、ターボ機械メーカーの設計・プロジェクト遂行のインターフェース**
(千代田化工建設)
 - 設計・プロジェクト遂行のインターフェースとは
 - プロジェクト各フェーズ (FS/FEED/EPC) での設計とプロジェクト遂行
 - EPCプロジェクトの遂行の留意点
 - EPCプロジェクトの設計の留意点

2. **ターボ機械と周辺機器の設計インターフェース**
(三菱重工コンプレッサ)
 - ターボ機械と周辺機器の設計インターフェース
 - 周辺機器の設計の留意点
 - プロジェクト遂行上の留意点
 - Lessons Learnedからの教訓

3. **電動機とターボ機械の設計インターフェース**
(TMEIC)
 - 電動機とターボ機械の設計インターフェース
 - 電動機からみたターボ機械トレインの設計のポイント
 - プロジェクト遂行上の留意点
 - 最新技術の適用

4. **工事・プレコミ・運転・メンテナンスを考慮したターボ機械システム設計とプロジェクト遂行**
(東洋エンジニアリング)
 - 工事・プレコミ・運転・メンテナンスを考慮したターボ機械システム設計
 - 工事に優しい設計とプロジェクト遂行
 - プレコミ・コミッショニングに優しい設計とプロジェクト遂行
 - 運転・メンテナンスに優しい設計
 - 最新の動向

5. **ターボ機械の運転制御、監視、保安システム設計**
(日揮)
 - ターボ機械の運転制御、監視、保安システム
 - 制御システムの構成
 - ターボ機械の計装制御設計とプロジェクト遂行
 - 最新技術動向

宛先：Fax . 03-3944-6826 一般社団法人 タ - ボ機械協会 受付係
(〒113-8610 東京都文京区本駒込6-3-26 ,
TEL: 03-3944-8002 , E-mail: turbo-so@pop01.odn.ne.jp)

ターボ機械協会 第145回セミナー（2019年11月21日 木曜日）
「ターボ機械の設計インターフェース」参加申込書

| | |
|----------------|--|
| 参加者 | 氏名 所属（部署名） 氏名 所属（部署名） 氏名 所属（部署名） 氏名 所属（部署名） |
| 請求書・受講票 発送先 | 〒 ご住所 会社名 ご所属 ご担当者名 電話番号 E-mail |
| 会員・非会員 | 会員 or 非会員 (いずれかに をつけてください) |

上記 名の参加を申し込みます。

* ご記入頂の個人情報について、ターボ機械協会関連案内（入会・講習会・書籍）のお知らせのために使用することがございます。